BÉNÉTEAU

OCEANIS 36CC

Découvrez les aménagements de l'OCEANIS 36 Cockpit Central :

Sitôt à bord, vous vous rendez compte que ce nouveau voilier a été véritablement conçu pour la vie en mer ; la pente de marches incurvées est douce, et les mains courantes sont à portée immédiate de la main. Le carré de type symétrique (table dans l'axe du bateau) est spacieux et lumineux, et les abattants de la grande table assurent un accès facile à la cabine d'invités à l'avant. Et pour les "grands gabarits", la hauteur sous barrot ajoute elle aussi un élément de confort appréciable.

Un grand carré chaleureux

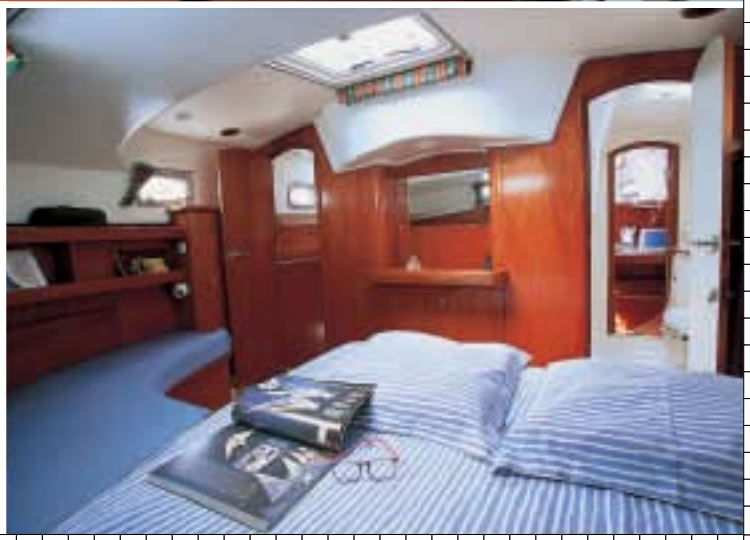
Vous accédez à la cabine arrière du propriétaire par la coursive bâbord : notez au passage les dimensions et l'équipement de la cuisine : évier double inox, eau chaude et froide sous pression, réchaud four, réfrigérateur…

Dans la cabine, vous apprécierez l'espace de dégagement obtenu grâce à la disposition du grand lit double sur tribord, qui permet de circuler confortablement (et debout !) dans cette véritable chambre à coucher.

Et pour finir le tour du propriétaire, entrez dans la grande salle d'eau en coursive à tribord, qui vous permet de revenir directement dans le carré grâce à l'astucieux siège du navigateur, qui coulisse sous la table à cartes.

Les boiseries, traitées merisier ou teck (en option) sont dans la pure tradition des Océanis CC : formes douces, volumes efficaces, et ventilation naturelle des placards par des portes à "cannage".
Quant à l'aération, elle est assurée par de nombreux panneaux et hublots latéraux ouvrants, qui permettent de créer la fameuse ventilation "latérale" indispensable au vrai confort intérieur au mouillage. En mer, les trois boites à dorade avec manches à air (obturables) feront elles aussi merveille.

Que ce soit pour la grande croisière ou au port, à deux ou en équipage familial, l'Océanis 36 CC est le compagnon idéal de vos rêves d'évasion… et pour longtemps.



OCEANIS 36 Cockpit Central : Un voilier d'expérience… confort et sécurité.

Signé par le cabinet Berret/Racoupeau, l'Océanis 36 CC vient compléter la fameuse gamme des "Cockpits Centraux" de Bénéteau, en offrant un confort et une sécurité remarquables pour un voilier de cette catégorie. De la structure aux volumes d'aménagements, du plan de pont au gréement, l'Océanis 36 CC a été conçu pour vous offrir le meilleur de la croisière, pour de nombreuses années :

L'Océanis 36 Cockpit Central : Facile à vivre

La coque bénéficie du robuste contremoule structurel Bénéteau qui répartit idéalement les efforts du gréement, tout en assurant une parfaite rigidité et un entretien facile.

La quille en fonte, solidement boulonnée à la structure, est protégée contre la corrosion par un traitement epoxy. Sa profondeur modérée (tirant d'eau : 1,53 m) et son bulbe/ailettes garantissent performance et sécurité. Le safran suspendu est tenu par une mèche composite qui remonte jusqu'au pont, assurant ainsi une solidité exceptionnelle à l'ensemble…

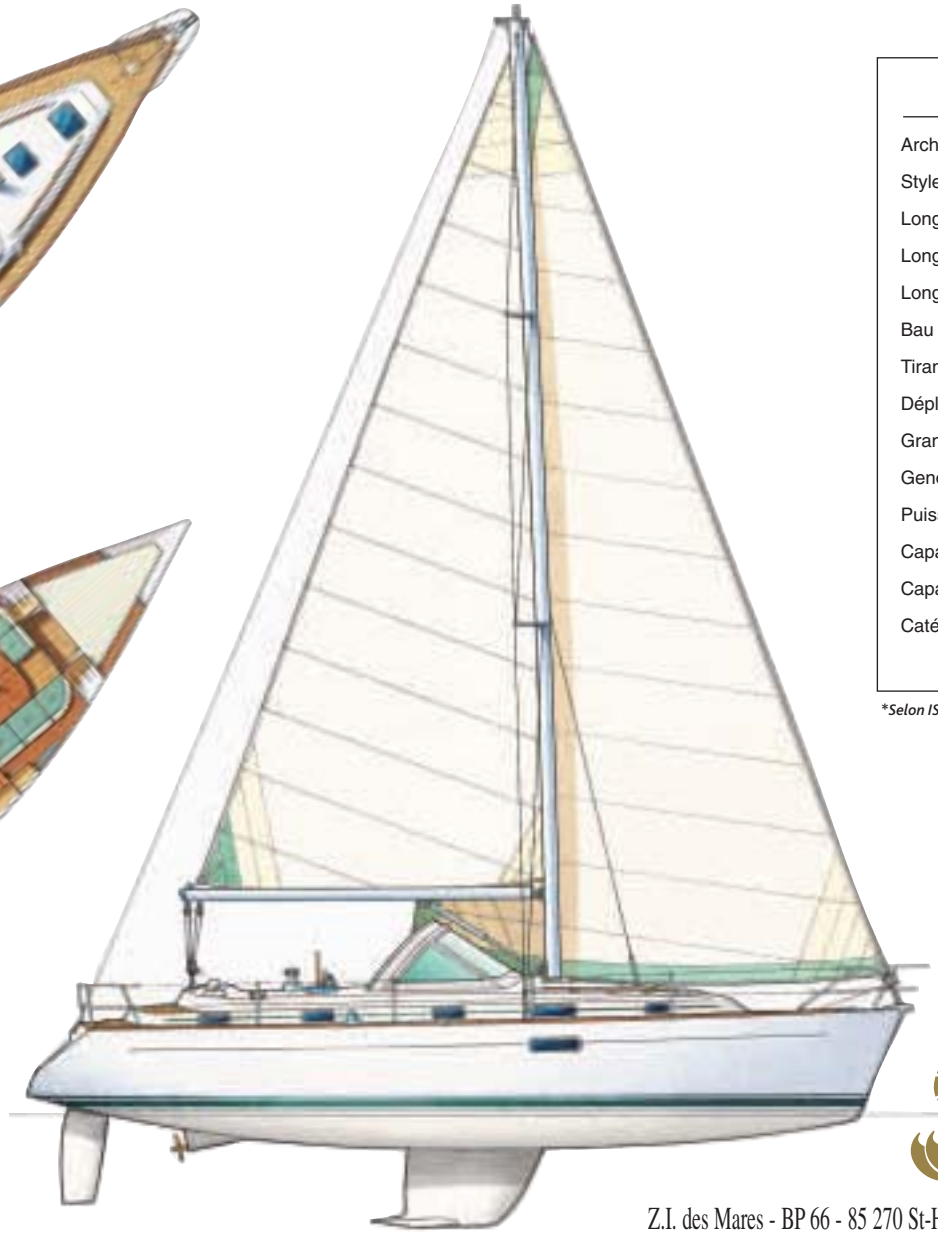
Le coffre moteur, situé sous le cockpit, parfaitement isolé, permet un accès facile à tous les éléments mécaniques. De grandes dimensions, il accueillera aisément un générateur (proposé en option) ; l'arbre d'hélice est, comme sur tous les Océanis, protégé par un aileron moulé dans la coque.

Sur le pont, confort et sécurité vont de pair. Bien entendu, le cockpit, latté de teck, est particulièrement bien protégé des embruns, et la fameuse "casquette" Bénéteau ou une capote de descente de grandes dimensions sont proposées en option. Un atout supplémentaire pour un "Cockpit Central" : le coffre de rangement à tribord.

L'Océanis 36 CC est entièrement ceinturé d'un pavois en teck massif, pour assurer le confort et la sécurité de tous. A l'arrière, 3 coffres de pont vous permettent de ranger haussières, défenses et, bien entendu, les bouteilles de gaz de la cuisine.

Sur l'avant, le guindeau est de série, et posé sur le pont, pour en faciliter la manoeuvre.

Côté manoeuvres, la surface de voile est généreuse pour assurer d'excellentes performances, mais facilement ajustable aux conditions de vent grâce aux enrouleurs de génois et de grand'voile. Par temps calme, le puissant moteur diesel (jusqu'à 40cv) vous permettra d'atteindre à temps l'escale de votre choix.



Caractéristiques techniques

Architecte	Berret/Racoupeau Y.D.
Style	Armel Briand
Longueur hors-tout	11,10 m
Longueur de coque	10,80 m
Longueur de flottaison	9,48 m
Bau maximum	3,80 m
Tirant d'eau	1,53 m
Déplacement lège	5500 kgs env.
Grand-voile	24 m²
Genois	34,70 m²
Puissance moteur maximum	30 KW (40cv)
Capacité fuel	150 l. env.
Capacité eau	420 l. env.
Catégorie de navigation Norme CE	A

**Selon ISO 8666*

BVQI ISO 9001 — NATIONAL ACCREDITATION OF CERTIFICATION BODIES

CERTIFICAT N° 69127

BÉNÉTEAU

Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax : +33 (0)2 51 60 50 10
http : // www.beneteau.com

BRC - Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc..., sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis. Photos : G.Martin. Raget. Illustrations : A. Simon

Code Bénéteau 018060 - mai 97