



SPÉCIFICATIONS

Longueur hors tout :	6.10 m
Longueur coque :	5.95 m
Largeur coque :	2.49 m
Poids vide sans moteur :	1 100 kg
Déplacement léger CE :	1 420 kg
Tirant d'air :	2.10 m
Tirant d'eau mini/maxi :	0.40 / 0.80 m
Capacité carburant :	136 l
Capacité d'eau :	20 l
Puissance moteur maximum :	85 kw / 115 CV
Homologation moteur maxi :	87 kw / 117 CV
Certification CE :	C6 / D6
Insubmersibilité 4 personnes	

ARCHITECTES

BENETEAU POWER

DESIGNERS

P. SARRAZIN

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition : Stratifié en monolithique (Résine polyester - Fibres de verre) - Mousses de flottabilité - Gelcoat blanc - Anneau de treillage sur l'étrave - Carène planante -

PONT

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa) - Surfaces avec antidérapant type pointe de diamant -

ÉQUIPEMENT DE PONT

Feux de navigation = 1 feu tout horizon sur mâtereau repliable - Feu de route bicolore -

AMARRAGE -MOUILLAGE

Ferrure d'étrave inox - Puit à mouillage autovideur avec capot de fermeture - 5 Taquets d'amarrage inox (L 200mm) : 2 à l'avant, 2 à l'arrière et un faisant office de point d'étalingure dans le puits à mouillage -

PROTECTIONS HUMAINES

Balcon avant ouvert en inox - Balcon(s) arrière inox - Fonction de support dossier banquette arrière - Larges passavants type Walk around sécurisant la circulation sur le pont - 2 Mains courantes inox sur montants de timonerie - 2 Mains courantes inox sur casquette de timonerie -

COCKPIT

Cockpit auto-videur - Large banquette arrière rabattable (Sellerie PVC "Columbia" (option)) - Grand coffre de fond de cockpit verrouillable - Accès au réservoir de carburant, Filtre de carburant et batterie moteur (Options) - Plats bords en bois massif naturel - 2 Portes cannes - 2 Écubiers en aluminium - Tableau arrière conçu pour recevoir un moteur auxiliaire de 6cv maximum - Nable de remplissage carburant - Réservoir de carburant en plastique rotomoulé (Capacité :136 l) - Plateforme de bain arrière avec échelle de bain intégrée dans coffre de rangement - Éclairage assuré par 1 plafonnier(s) -

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Planchers polyester avec antidérapant type pointes de diamant -

TIMONERIE

Timonerie avec pare brise en verre translucide - Vitrages latéraux ouvrants en PMMA teintés bleu - Baie vitrée arrière 1 vantaux en PMMA translucide - Entourage aluminium anodisé - 1 Essuie glace électrique - Panneau ouvrant -

POSTE DE PILOTAGE

Console de pilotage avec emplacement pour électronique (zone plane pour recevoir le matériel électronique sur étrier + zone inclinée pour matériel électronique intégré dans la console) - Compas de route - Compte-tours - Indicateur de jauge carburant - Indicateurs de trim - Prise 12V - Volant bois - Commande moteur latérale encastrée (Commande moteur livrée avec le moteur) - Sièges pilotes rotomoulés sur glissière (réglables en translation) - Cale pieds pilote - Banquette bi places rabattable sur bâbord - Meuble de rangement avec évier polyester, pompe manuelle, Jerrican eau 20l, boîte à pêche et équipets intégrés - Râteliers de cannes à pêche - Coffres de rangement compartimentés à l'avant- Direction par câble avec système anti-retour - Éclairage assuré par 1 plafonnier(s) -

CIRCUITS ÉLECTRIQUES

Tableau électrique 12V - 6 Fonctions - Prise 12V - 2 Pompes de cale - 1 Pompe manuelle, 1 Pompe électrique -

CIRCUIT D'EAU

Jerrican eau 20l + Pompe manuelle -

FINITIONS

	AVANTAGE
Sièges pilotes capitonnés Sellerie "Columbia"	■
2ème Essuie glace électrique	■
Banquette arrière rabattable avec coussins Sellerie "Columbia"	■

OPTIONS

MOTORISATION : (OPTION)

Ce bateau est proposé en version monomoteur Hors bord **Suzuki 4T - 66kw (90cv)** ou **85Kw (115cv)** à arbre long (TL) - Filtre combustible avec décanteur - 1 Batterie moteur 12 V- 110 Ah -

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

- Pre rigging HB Suzuki 4T 66 Kw - 90 CV
- Pre rigging HB Suzuki 4T 85 Kw - 115 CV